



MANUAL DE INSTALACION TACOMETRO AUTOMETER

LCA TECHNOLOGY

ELECTRONICA DE COMPETICION

INFORMACION ADICIONAL EN NUESTRO CANAL YOUTUBE O WHATSAPP

INTRODUCCIÓN

• Cualquier shiftlight Auto Meter como Shift-Lite™ o Quick-Lite™ Shift-Lite se puede usar con tacómetros equipados con un conector Shift-Lite negro.

Se recomienda NO USAR lamparas de mas de 10W en los indicadores shiftlight.

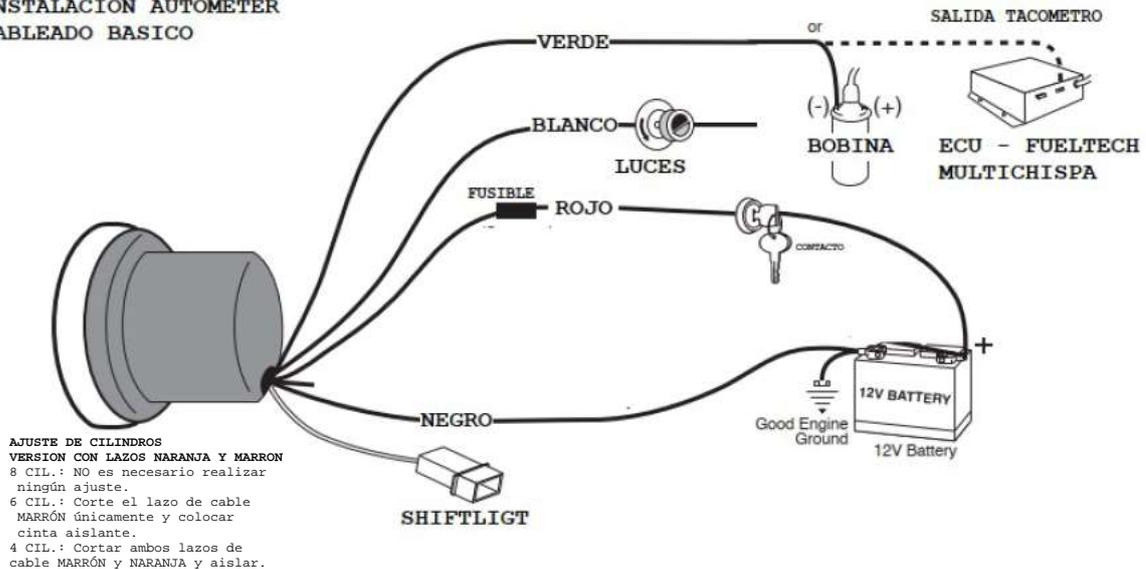
NOTA 1: Este tacómetro tiene un instrumento de núcleo de aire. Con la alimentación pasiva, es normal que el puntero deje el cero cuando no se aplica alimentación de 12 V, al encender el puntero se moverá a la posición correcta.

NOTA 2: Los tacómetros con dos o tres botones usan un circuito de microcontrolador avanzado para medir las RPM del motor para aumentar la precisión y el aleteo del puntero cero a bajas revoluciones. Cuando se usa en encendidos de 0,5, 1 o 1,5 pulsos por revolución, se puede observar una breve pausa en el movimiento del puntero a medida que las RPM disminuyen rápidamente.

LCA TECHNOLOGY

ELECTRONICA DE COMPETICION

INSTALACION AUTOMETER CABLEADO BASICO



!!! PRECAUCIÓN !!!

Como precaución de seguridad, el cable ROJO debe ser conectado al positivo (+) de contacto o accesorio de vehículo. Recomendamos usar un fusible rápido de 4 Amp o equivalente en línea del cable ROJO para tacómetros que usan Shift-Lite. Para tacómetros sin Shift-Lite, recomendamos usar un fusible rápido de 1 Amp o equivalente.

ADVERTENCIA

La garantía quedará anulada si se conecta a la bobina cuando se usa un encendido electrónico multichispa o adaptado como entre otros productos de los siguientes fabricantes: MSD, Crane, Jacobs, Mallory, Holley, etc. Antes de la instalación de su tacómetro, verifique con el fabricante del encendido la ubicación recomendada de la señal del tacómetro.

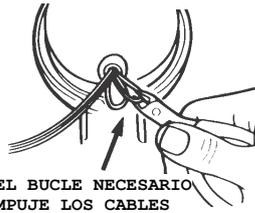
ADVERTENCIA

Consulte con su preparador del motor para obtener el máximo punto de cambio seguro recomendado antes ajuste del punto de cambio en el tacómetro. Fallas al hacer esto podría conducir a un exceso de revoluciones de motor, causando graves daños al motor y coche

NOTA IMPORTANTE

Este tacómetro tiene un movimiento de aguja de núcleo de aire.
Es posible que el puntero del tacómetro no siempre descanse en cero.
Esto es normal.
Cuando la potencia de 12v se suministra, el puntero se colocará en el RPM correctas.

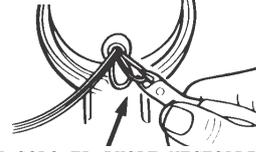
VERSION CON LAZOS NARANJA Y MARRON



CORTE SOLO EL BUCLE NECESARIO
NO TIRE O EMPUJE LOS CABLES

- 8 CIL.: NO es necesario realizar ningún ajuste.
- 6 CIL.: Corte el lazo de cable MARRÓN únicamente y colocar cinta aislante.
- 4 CIL.: Cortar ambos lazos de cable MARRÓN y NARANJA y aislar.

VERSION CON LAZOS AZUL Y MARRON

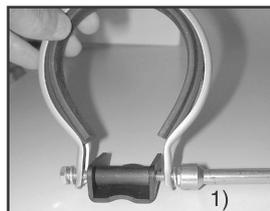


CORTE SOLO EL BUCLE NECESARIO
NO TIRE O EMPUJE LOS CABLES LCA_TECHNOLOGY MENDOZA

- 8 CIL. (4 pulsos): NO es necesario realizar ningún ajuste.
- 6 CIL. (3 Pulsos) – Corte el lazo de cable MARRÓN únicamente y colocar cinta aislante.
- 4 CIL. (2 pulsos) – Corte el lazo de cable AZUL únicamente y colocar cinta aislante.
- 4 CIL. (1 Pulso) – Cortar ambos lazos de cable MARRÓN y AZUL y colocar cinta aislante.

Montaje (se muestra el modelo Shift-Lite)

- 1) Afloje ambos pernos que sujetan la abrazadera al pie de montaje.
- 2) Pase los cables del tacómetro a través de la abrazadera y deslice la carcasa del tacómetro dentro de la misma.
- 3) Para los modelos Shift-Lite externos, coloque el soporte del montaje del Shift-Lite debajo de la abrazadera como se muestra en la imagen y ajustar, fije el tacómetro y la base de montaje en las posiciones deseadas (vea la figura 4 para la posición recomendada de la abrazadera) y apriete los pernos que sujetan el montaje al pie de la abrazadera para asegurar el conjunto.
- 4) Asegúrese de que la sección de goma de la abrazadera se asiente correctamente para garantizar un ajuste adecuado. Verifique para asegurarse de que la abrazadera esté aproximadamente a 17/8" (1.875") entre la línea central de la correa y el escalón de la carcasa del tacómetro para un mejor montaje. Para Modelos Shift-Lite externos, enchufe la luz de cambio en el conector del tacómetro. El enchufe es direccional, ¡no fuerce el ajuste!
- 5) La ubicación recomendada de Shift-Lite externo (si corresponde) es a las 10 posición horaria. es posible colocar Shift-Lite en otras posiciones de acuerdo con la preferencia del conductor y los requisitos de montaje del vehículo.
- 6) El diseño especial de la base del tacómetro permite una variedad de montajes y posibilidades. Fije la base con los tornillos provistos o use una herramienta de remache pop.

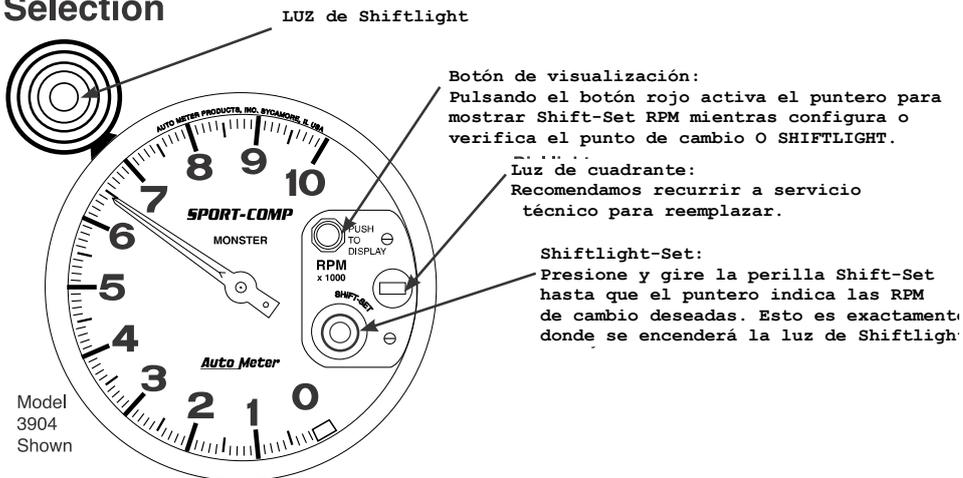


Nota: las imágenes de instalación que se muestran pueden diferir de su modelo real.



TACOMETRO

Shift-Point Selection



AJUSTE DE SHIFTLIGHT

1. Mantenga presionado el botón rojo el puntero mostrará el cambio del tacómetro y el Shift Lite se activará.
2. Para establecer el punto de cambio deseado, continuar presionando el botón rojo, luego presione y gire el Shift-Set hasta que el puntero llegue a las RPM deseadas.
3. Para verificar dos veces, presione el botón rojo botón: el puntero e indicará su punto de cambio
4. Durante el uso normal, el Shift-lite se activará exactamente a las mismas RPM que el puntero indica cuando se establece con el botón rojo presionado.

Consejos de instalación

1. Monte firmemente la base del tacómetro para reducir la vibración, el desgaste y las roturas.
2. Evite el contacto del tacómetro con el parabrisas u otros objetos para mantener la función de absorción de impactos de goma.
3. DEBE utilizarse alimentación de 12 V para alimentar este tacómetro.
4. Evite conectar los cables de alimentación del tacómetro y del encendido juntos. Use cables de batería separados para el encendido y el tacómetro para evitar una caída de voltaje excesiva.
5. Siempre que sea posible, suelde las conexiones de los cables. Esto minimizará las conexiones sueltas que podrían causar problemas más adelante.
6. Asegúrese de tener una buena conexión a masa al motor y al terminal negativo de la batería.
7. Las instalaciones de cables deben estar ordenadas y amarradas para evitar tirones y deshilachado de cables en las conexiones.

Solución de problemas

si su tacómetro no funciona correctamente después de la instalación, verifique lo siguiente:

1. ¿Están todas las conexiones eléctricas correctas y apretadas?
2. Si ni el tacómetro ni la luz de shiftlight funcionan, compruebe las conexiones a tierra y de alimentación de 12 V.
3. Ignore las lecturas del tacómetro que se produzcan antes de arrancar el motor.
4. Si los problemas persisten, intente conectar otro vehículo con el mismo encendido.
5. Para cambios en el tipo de encendido, comuníquese con nuestro servicio técnico LCA TECHNOLOGY MENDOZA.
6. Los fabricantes de encendido recomiendan que el encendido y la bobina coincidan de acuerdo con criterios que establecen, a menudo se aconseja, que el encendido y la bobina sean productos de la misma empresa, si no coinciden, pueden ocurrir fallas menores que se muestran como lecturas erráticas en el tacómetro.

Los tipos de bobina y encendido que no coinciden son a menudo la causa del rendimiento incorrecto del tacómetro.

LCA TECHNOLOGY MENDOZA

Whatsapp: +54 9 261 4850650 - Canal Youtube: <https://www.youtube.com/c/LCATECHNOLOGYServicioTecnico> - Mendoza - Argentina.