

instrucciones para tacómetros de Competición de 80 mm

!!!!!! PRECAUCION !!!!!

desconectar batería previo
a la Instalación

RTTC*: con recuperación de revoluciones máximas.
RTTC*-SL: con recuperación de revoluciones
máximas y shiftlight.
USO ÚNICAMENTE EN VEHÍCULOS CON NEGATIVO
A CHASIS.

LOS MODELOS:

RTTC: con recuperación de revoluciones
máximas.

Pueden ser convertidos por
LCA TECHNOLOGY en:

RTTC-SL: con recuperación de revoluciones
máximas y shiftlight de tres pasos.



INSTRUCCIONES

RTTC*: con recuperación de revoluciones máximas.
RTTC*-SL: con recuperación de revoluciones máximas y shiftlight.
USO ÚNICAMENTE EN VEHÍCULOS CON NEGATIVO A TIERRA
INSTALACIÓN

Para colocar el tacómetro, se requiere un orificio de paso de 80 mm.
Se debe seleccionar una ubicación adecuada para adaptarse a la
programación los interruptores y sus etiquetas: se requieren 2 orificios
de 6,35 mm (1/4") requerido en un área plana lo suficientemente grande
para las etiquetas de leyenda (adjunto).

Asegúrese de que la orientación del interruptor de palanca sea la correcta
(ver diagrama). El arnés provisto debe estar conectado
como sigue.

CONEXIONES ELECTRICAS	
CABLE COLOR	CONEXION
VERDE	POSITIVO 12v
NEGRO	MASA - NEGATIVO
OPTION 1	
ROJO / AZUL:	CONECTAR A NEGATIVO DE BOBINA EN ENCENDIDO CONVENCIONAL
OPTION 2	
NEGRO / BLANCO:	CONECTAR A SALIDA DE TACOMETRO EN ECU O ENCENDIDO ELECTRONICO
ROJO / NEGRO	(-) MASA ILUMINACION
ROJO / BLANCO	(+) ILUMINACION, CONECTAR A CABLE DE LUZ DE POSISION

OPERATION

VER PAGINA 3 /4

Ajuste de cilindros:

- 2- Con el tacómetro apagado.
- 3- Presione y mantenga el pulsador "MENU" .
- 4- Poner el vehículo en contacto para encender el tacómetro
espere un par de segundos y suelte el pulsador.
- 5- La aguja indicara el último ajuste (ej: "4" corresponde a cuatro cilindros).
- 6- Cada vez que se presiona el pulsador "MENU" la aguja subirá 1000 RPM.
- 7- Cuando la aguja alcance el fondo de escala retornara a "1".
- 8- La secuencia sería la siguiente: "1": 1 cilindro > "2": 2 cilindros >
> "9": 9 cilindros > "10": 10 cilindros > "9,8": 11 cilindros > "9,6": 12 cilindros.
- 9- Cuando termine el ajuste, presione "RECALL", la aguja bajara a "0" y
grabara el ajuste de cilindros.

En los sistemas que tienen dos bobinas y sin distribuidor, conecte el cable de señal a una sola bobina,
pero los valores de ajuste, deben reducirse a la mitad, por lo que
para 4 cilindros el ajuste será 2000 rpm (no 4000)
Cuando el puntero marque el número de cilindro correcto, presione y mantenga
presionado el botón hasta que el puntero se reinicie, luego cicle el encendido para almacenar la confi-
guración y volver al funcionamiento normal
Para otros sistemas de encendido consultar con nuestro técnico.
Equipo de soporte en LCA TECHNOLOGY MENDOZA

2- Configuración del umbral del LED de cambio (solo modelo SL).

Cada LED de cambio se puede ajustar de forma independiente solo fuera de la escala
comprimida, para modificar la configuración en cualquier momento, (Motor en mar-
cha o no) presione y suelte el botón **MENÚ/SELECCIÓN**, una vez.

El LED **VERDE** se iluminará primero y el puntero se moverá a la configuración de
umbral de LED **VERDE** actual, para elevar el umbral, presione el botón **AJUSTAR**,
mantenga presionado para aumentar a una tasa constante o presione y suelte para
moverse en pequeños pasos.

Si se supera el máximo, entonces la configuración volverá al mínimo.

Para ajustar el LED **ÁMBAR**, presione el botón de **MENÚ/SELECCIÓN** nuevamente,
esta vez el LED **ÁMBAR** se iluminará y el puntero se moverá al punto de ajuste **VERDE**.
Usando el botón **AJUSTAR**, descrito anteriormente, mueva el puntero al punto
deseado

Nota: al configurar el punto de inicio **ÁMBAR**, también configura el punto de apagado
del Led **VERDE**, el shift #1 debe ser menor que el #2 y a su vez este menor que
el #3 para que funcionen correctamente.

Vuelva a pulsar el botón de **MENÚ/SELECCIÓN** y utilice el botón **AJUSTAR**, descrito
anteriormente, mueva el puntero al punto deseado para ajustar el LED **ROJO**.
De nuevo, al establecer el inicio del Led **ROJO**, también establece el punto de
desactivación **ÁMBAR**.

Después de configurar cada valor, presione el botón de **MENÚ/SELECCIÓN** una vez
para pasar a la configuración de intensidad de LED o presione dos veces para volver a
la operación normal.

3- Configuración de intensidad de LED de cambio y reset (solo modelo SL).

Siguiendo la configuración del umbral del LED rojo (como se describe en el ítem 2-
arriba) la siguiente (cuarta) pulsación del **MENÚ/SELECCIÓN** el botón iluminará los
tres LED.

La intensidad de los LED se pueden aumentar presionando el botón de **AJUSTAR**, la
intensidad aumentará mientras el interruptor está presionado, hasta un nivel máximo,
una vez que se alcanza el nivel máximo, la iluminación vuelve al mínimo.

El proceso finaliza presionando **MENÚ** y se almacenará la última configuración y
volverá la unidad a su funcionamiento normal.

4- Recuperar la velocidad máxima del motor.

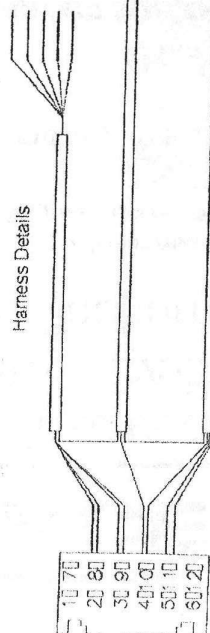
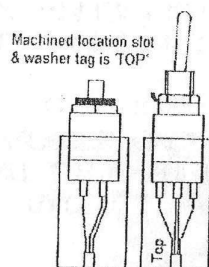
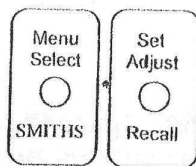
Simplemente presione **RECALL**. El puntero se moverá a las revoluciones máximas
alcanzadas. Este valor se conserva con el encendido apagado

5-Reinicio de recuperación

Presione **RECALL** para mover el puntero al máximo anterior revoluciones.

Presione **RECALL** (mientras se indica el máximo de revoluciones) y se restablecerá la
indicación.

Push Button Toggle Switch (Top)



LCA TECHNOLOGY

ELECTRONICA DE COMPETICION

- ENCENDIDO ELECTRONICO MULTICHISPA
- TACOMETROS - CONTROLADOR DE LARGADA
- SOBRE INYECTORES PROGRAMABLES
- WIDEBAND - HALLMETER SONDA LAMBDA



Electrónica Automotriz

Alarmas - Iluminación Led - ECU - VCI - Audio

Sistemas de Alarma - Tableros de Instrumentos - Sensores

Reparación de Faros con Tecnología LED - Tacómetros

Actuadores Electrónicos - Clock Spring - Airbag - ABS

Encendido Electrónico - Navegadores Satelitales - Sistema de Audio

Personalización de Tableros con iluminación LED - Sobreinyectores para Turbo

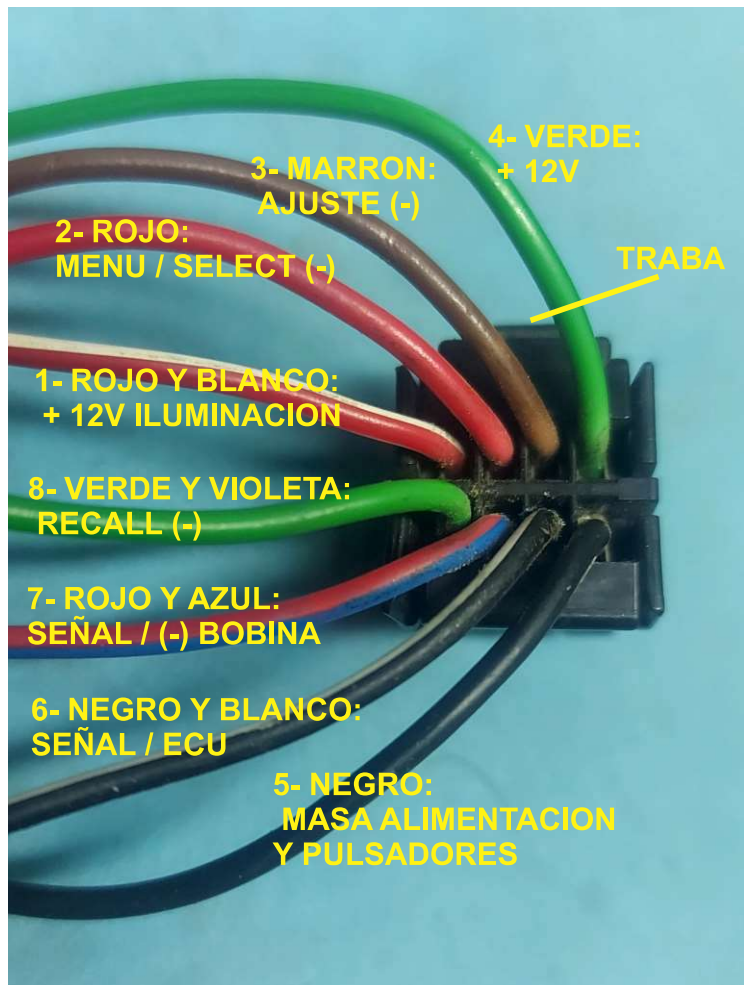


2614850650



RACETECH conecciones

Modelo con conector de 8 pines



Modelo con conector de 12 pines y sin shiftlight

